

STRAGGLERS

MotorCycles Association



Rouler en groupe en motos

Les règles de bonne conduite en convoi

- 1 Organisation du convoi
- 2 La conduite
- 3 Recommandations essentielles
- 4 Le B.A.-BA

Organisation du convoi

- **La première moto** (le capitaine de route) joue un rôle tout particulier :

- Le capitaine de route se place au centre de la voie, en « éclaireur »
- Il doit connaître le parcours et guider le reste du groupe
- Il ajuste sa vitesse par rapport à la moto qui se situe derrière lui, au convoi et au trafic
- Il respecte les consignes de la moto sécurité en cas de problème

- **La première moto derrière le capitaine de route :**

- Elle doit être la plus petite cylindrée
- Ou conduite par un motard novice ou peu expérimenté en conduite en convoi
- Il se situe à droite du C.R et garde sa place tout au long du parcours

- **La dernière moto : (la moto balai)**

- Elle se place au centre de la voie
- Elle surveille l'ensemble du groupe
- Elle prévient en cas de problème (appel de phare/remonte le convoi avec prudence pour avertir le C.R)
- Elle est conduite par un motard expérimenté
- Elle doit être performante et en bon état
- Elle ne doit pas se faire « larguer »
- Elle doit pouvoir remonter la file en cas de problème majeur

La conduite : en ligne droite, en courbe, sur voie étroite, col, gravillons, pluie, la nuit

• En ligne droite :

- Le groupe se déplace en convoi
- Placement en quinconce sur deux colonnes :
- Offre l'avantage d'un couloir de vision central qui permet à chaque motard de voir loin et au capitaine de route et moto sécurité de se voir (quand c'est possible)
- Distance entre les motos : environ 5 à 6 mètres en roulage régulier
- Adapter les distances en fonction de la vitesse et l'état de la route
- Garde son emplacement dans le convoi
- Remonter sa colonne en cas de phénomène « accordéon »

• En courbe :

- Le groupe se déplace en convoi
- ▶ Placement en quinconce sur deux colonnes : Reste de rigueur
- on ne coupe pas les virages (comme en solo)

• Sur voie étroite, col, gravillons : se mettre en file indienne légèrement décalé sans attendre l'ordre du C.R.

- Rallonger les distances de sécurité

• Pluie, la nuit : rester en convoi (placement en quinconce) et rallonger les distances de sécurité (éblouissement des phares)

La conduite: lors de dépassement

- La première règle réside que l'on garde toujours sa position dans le groupe
- Le dépassement s'effectue à tour de rôle en respectant l'ordre du convoi
- On n'oublie pas de signaler le dépassement avec les clignotants
- Les déplacements doivent s'effectuer rapidement
- Une fois le dépassement effectué, il est important de ne pas réduire sa vitesse
- Ne pas oublier d'arrêter ses clignotants

• Recommandations essentielles

- Toujours garder la même place au sein du groupe
- Toujours garder la même vitesse, éviter «l'accordéon »
- Toujours mettre ces clignotants en cas de dépassement et les retirer
- Ne pas hésiter lors de tout ralentissement à faire des appels de feux de stop
- Signaler les dangers (trous, gravillons, obstacles...)
- Relayer jusqu'à la moto de tête les appels de phare de ceux qui sont coupés du groupe (feu rouge, pannes...)
- Rester vigilant (attention au phénomène d'endormissement lié au fait de se contenter de suivre)

Le B.A.-BA des STRAGGLERS

- Respecter le code de la route
- Ne pas rouler avec de l'alcool dans le sang ou drogues
- Toujours s'arrêter en position de sécurité (place et distance)
- Garder ses distances de sécurité en toute occasion et adaptées à la difficulté du parcours
- Se signaler aux autres véhicules (gilets de sécurité, phares...)
- Être vigilant, solidaire, se respecter, garder sa position
- Rouler en harmonie avec le groupe
- Anticiper, rester vigilant, rester sur ses appuis (main sur le guidon) attentif
- Conduite dangereuse à oublier, pas de zigzag intempestif
- Respecter les consignes du Capitaine de route et de la sécurité convoi

Capitaine de Route



Convoi en quinconce

1^{ère} moto : distance sécurité : 7 à 10 mètres



Distance sécurité : 5 à 7 mètres



Distance sécurité : 5 à 7 mètres



Moto sécurité





Capitaine de route

1



Motos 1 et 2 : OK, distance de sécurité respectée

2



3



Moto 3 : mal placée
Moto 4 ; mal placée à cause de la moto 3
Moto 5 : mal placée
Conséquences : en cas de freinage d'urgence risque de collision

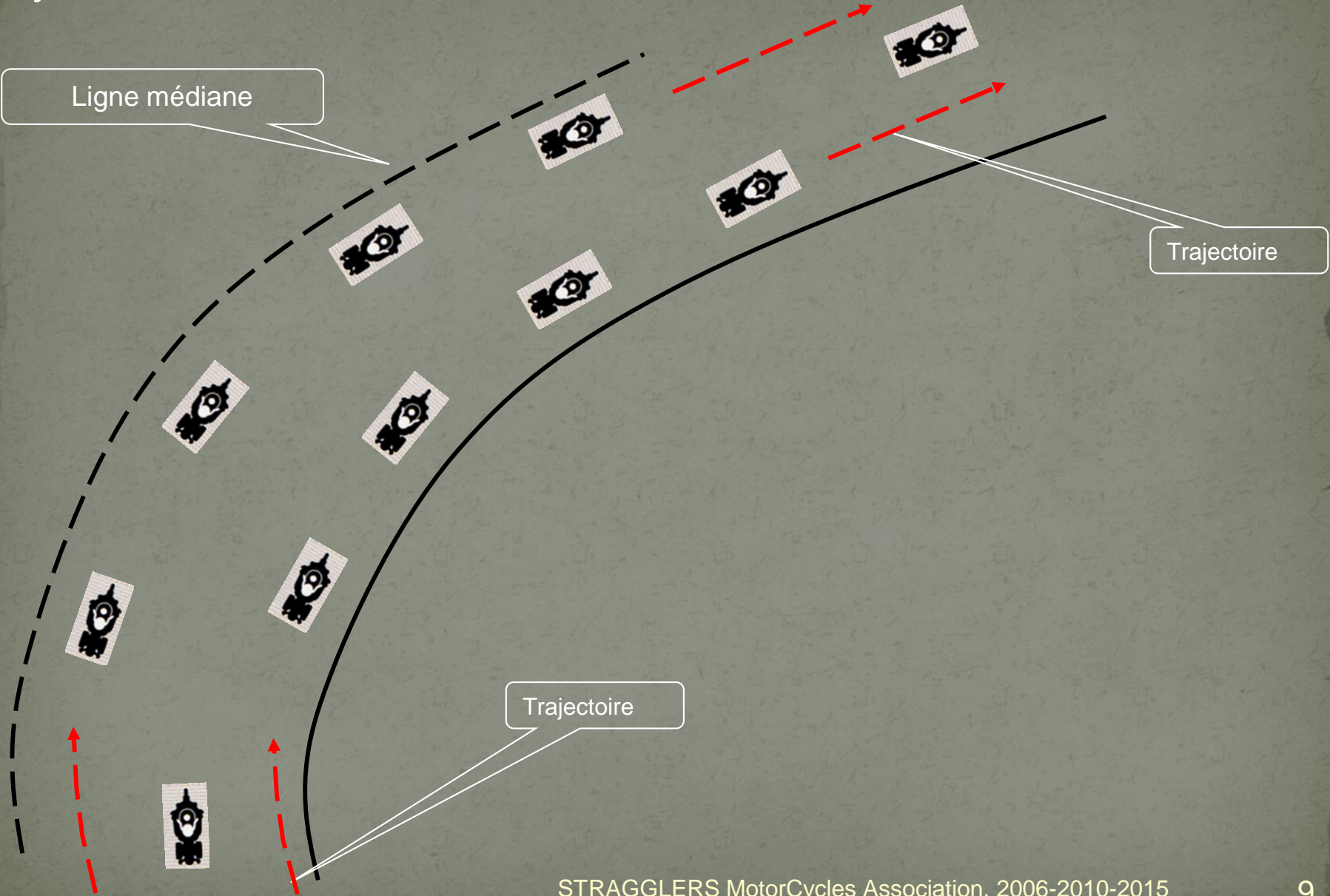
5























4



Trajectoire en courbe :



 ARRETER	 →  RALENTIR	 →  ACCELERER	 ME SUIVRE
 FILE INDIENNE	 →  A TOI DE MENER/VIENS	 →  S'ARRETER	 DOUBLE FILE
 ARRET ESSENCE	 →  DANGER SUR LA ROUTE	 →  METTRE LE CLIGNOTANT	 ARRET RAFRAICHISSEMENTS
 FEU DE ROUTE	 ZONE DE CONFORT	